

INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE DES TURBINES 450R

NOTE : LE MODÈLE 450R EST PRÉRÉGLÉ EN USINE À UN ARC DE 180° ET COMPREND UNE BUSE PRÉ-INSTALLÉE N° 3.

CHANGEMENT DE BUSE

1. ENLEVER LA VIS DE RETENUE DE LA BUSE

Utilisez l'extrémité A en clé hexagonale de l'outil universel dans le sens anti-horaire pour enlever la vis de retenue de la buse et dans le sens horaire pour la remettre en place.

2. EXTRAIRE LE PORTE-BUSE

Insérez l'extrémité B de l'outil universel dans l'orifice situé sur le sommet de la tourelle de buse et tournez d'un quart de tour pour vous assurer que la clé ne sortira pas de l'orifice lorsque vous extrairez le porte-buse. Soulevez complètement le porte-buse à ressort pour accéder à l'orifice de la buse. Tenez l'ensemble porte-buse d'une main.

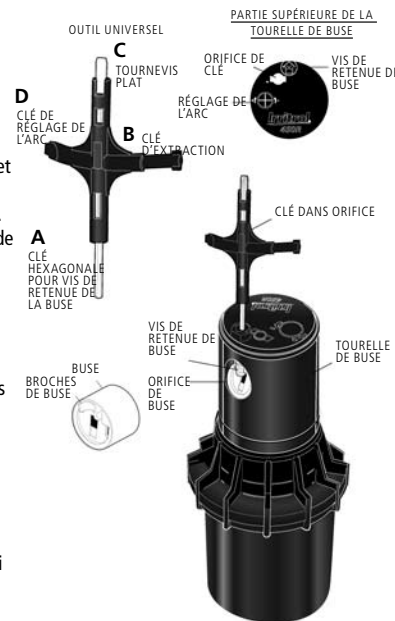
3. EXTRAIRE LA BUSE

Lorsque la vis de retenue de la buse est déposée, la buse peut être expulsée en ouvrant l'arrivée d'eau (veillez à porter des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez cette méthode) ou en tirant sur les broches de la buse avec une pince à bec effilé.

4. INSTALLER UNE BUSE

Enfoncez la buse souhaitée dans l'orifice de buse. Assurez-vous que le numéro de buse est visible et que les broches sont dirigées vers le haut. Remettez ensuite la vis de retenue de la buse en place.

NOTE : La vis de retenue de la buse est également une vis brise-jet qui sert à régler la portée du jet.



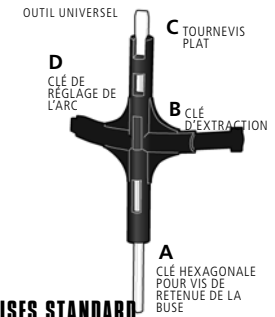
OPTION 2 : DEPOSER L'ENSEMBLE PORTE-BUSE INTERNE ET LE REPOSITIONNER : Dévissez la partie supérieure dans le sens anti-horaire et retirez l'ensemble porte-buse interne du boîtier. Une fois retiré et la tourelle de buse à sa position de départ droite, repositionnez l'ensemble porte-buse de manière à ce que la flèche de la buse pointe sur la position de départ voulue. Remettez l'ensemble porte-buse en place dans le boîtier et revissez la partie supérieure. La butée droite est maintenant réalignée, et vous pouvez à présent régler la butée gauche à votre convenance.

3. RÉGLAGE DE L'EXTRÉMITÉ GAUCHE (VARIABLE) DE L'ARC

AUGMENTATION DE L'AMPLÉUR DE L'ARC :

Insérez l'extrémité D de l'outil universel dans la fente de réglage de l'arc. Tout en maintenant la tourelle à sa position de départ droite, tournez l'outil universel dans le sens horaire. Pour chaque tour complet (360°) de l'outil universel, l'arc augmente de 90°. Réglez l'arc à l'angle désiré entre 40° et 360°. Une fois l'arc maximum de 360° atteint, l'outil universel butera ou vous entendrez un cliquetis.

RÉDUCTION DE L'AMPLÉUR DE L'ARC : Insérez l'extrémité D de l'outil universel dans la fente de réglage de l'arc. Tout en maintenant la tourelle à sa position de départ droite, tournez l'outil universel dans le sens anti-horaire. Pour chaque tour complet (360°) de l'outil universel, l'arc diminue de 90°. Réglez l'arc à l'angle désiré entre 40° et 360°. Une fois l'arc minimum de 40° atteint, l'outil universel butera ou vous entendrez un cliquetis.



PERFORMANCES DES BUSES STANDARD

BUSE	UNITÉS AMÉRICAINES			UNITÉS MÉTRIQUES			
	PRESSION (PSI)	PORTÉE (PIEDS)	DÉBIT (GPM)	PRESSION (KPa)	PORTÉE (MÈTRES)	DÉBIT (L/MIN)	DÉBIT (M ³ /H)
BUSE N° 3 (INSTALLÉE EN USINE)	30	36'	2.0	206	2.1	11.0	7.6
	40	38'	2.4	275	2.8	11.6	9.1
	50	40'	2.7	344	3.4	12.2	10.2
	60	40'	2.9	413	4.1	12.2	11.0
#0.5	30	28'	0.5	206	2.1	8.5	1.9
	40	29'	0.6	275	2.8	8.8	2.3
	50	29'	0.7	344	3.4	8.8	2.7
	60	30'	0.8	413	4.1	9.1	3.0
#0.75	30	29'	0.7	206	2.1	8.8	2.6
	40	30'	0.8	275	2.8	9.1	3.0
	50	30'	0.9	344	3.4	9.1	3.4
	60	31'	1.0	413	4.1	9.4	3.8
#1	30	30'	0.9	206	2.1	9.1	3.4
	40	31'	1.0	275	2.8	9.4	3.8
	50	31'	1.2	344	3.4	9.4	4.5
	60	32'	1.3	413	4.1	9.8	4.9
#2	30	32'	1.2	206	2.1	9.8	4.5
	40	33'	1.4	275	2.8	10.1	5.3
	50	34'	1.6	344	3.4	10.4	6.1
	60	34'	1.8	413	4.1	10.4	6.8
#4	30	36'	2.6	206	2.1	11.0	9.8
	40	40'	3.0	275	2.8	12.2	11.4
	50	42'	3.4	344	3.4	12.8	12.9
	60	42'	3.7	413	4.1	12.8	14.0
#6	30	38'	4.2	206	2.1	11.6	15.9
	40	43'	4.9	275	2.8	13.1	18.5
	50	46'	5.5	344	3.4	14.0	20.8
	60	47'	6.0	413	4.1	14.3	22.7
#8	40	45'	6.0	275	2.8	13.7	22.7
	50	48'	6.8	344	3.4	14.6	25.7
	60	49'	7.6	413	4.1	14.9	28.8
	70	51'	8.2	482	4.8	15.5	31.0

PERFORMANCES DES BUSES À TRAJECTOIRE BASSE

BUSE	UNITÉS AMÉRICAINES			UNITÉS MÉTRIQUES			
	PRESSION (PSI)	PORTÉE (PIEDS)	DÉBIT (GPM)	PRESSION (KPa)	PORTÉE (MÈTRES)	DÉBIT (L/MIN)	DÉBIT (M ³ /H)
#1	30	22'	1.2	207	2.0	6.7	4.5
	40	24'	1.7	275	3.0	7.3	6.4
	50	26'	1.8	344	3.5	7.9	6.8
	60	28'	2.0	413	4.0	8.5	7.6
#3	30	29'	3.0	207	2.0	8.8	11.4
	40	32'	3.1	275	3.0	9.8	11.7
	50	35'	3.5	344	3.5	10.7	13.2
	60	37'	3.8	413	4.0	11.3	14.4
#4	30	31'	3.4	207	2.0	9.4	12.9
	40	34'	3.9	275	3.0	10.4	14.8
	50	37'	4.4	344	3.5	11.3	16.7
	60	38'	4.7	413	4.0	11.6	17.8
#6	40	38'	6.5	275	3.0	11.6	24.6
	50	40'	7.3	344	3.5	12.2	27.6
	60	42'	8.0	413	4.0	12.8	30.3
	70	44'	8.6	482	5.0	13.4	32.6

RÉGLAGE DE L'ARC

REMARQUE : La butée droite de l'arroseur 450R est fixe et la butée gauche est réglable.

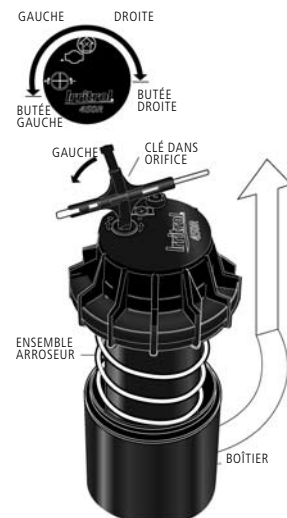
1. POSITIONNEMENT DE LA TOURELLE DE BUSE À LA POSITION DE DÉPART DROITE

Placez votre doigt au centre de la partie supérieure de la tourelle de buse. Faites tourner la tourelle dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée gauche pour terminer tout cycle de rotation éventuellement interrompu. Faites ensuite tourner la tourelle de la buse dans le sens horaire jusqu'à la position de départ droite. Il s'agit de la butée fixe de l'arc. La tourelle de la buse doit être maintenue dans cette position pour les réglages de l'arc. La position de départ droite ne change pas.

2. RÉGLAGE DE L'EXTRÉMITÉ DROITE (FIXE) DE L'ARC

Si l'extrémité droite de l'arc n'est pas alignée correctement, l'arroseur risque d'atteindre des endroits qui ne doivent pas être arrosés, tels que des allées ou des propriétés adjacentes. L'extrémité droite de l'arc est facile à réaligner.

OPTION 1 : REPOSITIONNER LE BOÎTIER : Faites pivoter le boîtier de l'arroseur et la fixation sous celui-ci vers la droite ou vers la gauche jusqu'à la position désirée. Il se peut que vous deviez dégager provisoirement la terre autour de l'arroseur pour pouvoir saisir le boîtier de l'arroseur.



INSTALLATION DE L'ARROSEUR

1. INSTALLATION ET ENFOUSSEMENT

N'utilisez pas de pâte à joint. Vissez l'arroseur sur le tuyau. Enfouissez l'arroseur de manière à ce qu'il affleure au niveau du sol. **NOTE :** Les arroseurs entraînés par mécanisme et les arroseurs extractibles ne doivent pas être installés dans la même zone d'arrosage.

2. INSPECTION DU FILTRE

Dévissez la partie supérieure et retirez l'ensemble arroseur dans son entièreté du boîtier. Le filtre se trouve au bas de l'ensemble arroseur et peut facilement s'enlever, se nettoyer et se remettre en place.

3. CONSEILS POUR L'HIVER

Si vous utilisez un compresseur d'air pour éliminer l'eau du système, veillez à :

- ne pas dépasser 30 PSI.
- toujours introduire l'air dans le système graduellement pour éviter toute surpression d'air. L'introduction brusque de l'air dans l'arroseur risque de l'endommager.
- n'injectez pas l'air pendant plus d'une minute par zone. Les arroseurs tournent 10 à 12 fois plus vite avec l'air qu'avec l'eau. Si les turbines sont forcées par l'air, les composants internes risquent d'être endommagés.